

راهنمای دانلود ECU

با دانلود ECU می توان بسیاری از ایرادات ECU را رفع نمود

نکته ۱: مدت زمان لازم برای عملیات دانلودf بسیاری از ECU ها، کمتر از ۵ دقیقه با دستگاه iScan و کمتر از ۲,۵ دقیقه با دستگاه V-Max می باشد .

لازم به توضیح است که در تمامی موارد دانلود سوئیچ را بمدت ۱۰ ثانیه بسته و مجدداً باز نمایید

نکته ۲: توجه داشته باشید که در صورتیکه نوع ECU را اشتباه انتخاب نمایید و یا در حین عملیات دانلود اختلالی پیش بیاید بدلیل پاک شدن حافظه ، چراغ چک روشن نمی شود که می بایست در انجام دوباره دانلود دقت نمایید.

نکته ۳: ECU هایی که دارای سیستم ایموبلایزر هستند برای تبدیل شدن یا برنامه ریزی می بایست در حالت غیر قفل (UNLOCK) باشند که برای این منظور ECU یا باید روی خودرو باشد (متصل به سیستم ایموبلایزر همراه با سوئیچ تعریف شده بنحوی که بتواند موتور را روشن نماید) و یا خام باشد . بعنوان مثال می توان به VALEO ضد سرقت پراید یا VALEO SLC و SIEMENS ایموبلایزر دار اشاره نمود.

نکته ۴: پس از باز کردن سوئیچ در SIEMENS ایموبلایزر دار بعد از گذشت ۱۰ ثانیه ECU قفل میگردد ، بنابراین بعد از باز کردن سوئیچ کمتر از ۱۰ ثانیه فرصت هست تا شروع دانلود انجام شود در غیر این صورت پیغام " خطا حین انجام دانلود " مشاهده میگردد

نکته ۵: لازم بتوضیح است که با انجام دانلود ایراداتی که مربوط به نرم افزار ECU میباشد اصلاح میگردد ، در صورتیکه ECU از نظر سخت افزاری دچار مشکل شده باشد بایستی اقدام به تعویض یا تعمیر فیزیکی آن نمود.

نکته ۶: در صورت انتخاب صحیح ECU جهت دانلود و برنامه ریزی " کد سوئیچ و کیلومتر آن" تغییر نمی کند.

نکته ۷: ECU های چینی یا متفرقه یا ECU هایی که برنامه آنها دستکاری شده باشد ، قابلیت تبدیل یا دانلود را ندارند

نکته ۸: برای عملیات دانلود حتماً از کابل استاندارد دستگاه iScan یا V-Max استفاده شود

ECU هایی که می توان برنامه ریزی یا دانلود نمود عبارتند از:

محصولات سایپا

پراید زیمنس :

- زیمنس بنزینی یا گاز سوز میکسری بدون ایموبلایزر
- زیمنس بنزینی یا گاز سوز میکسری با ایموبلایزر
- زیمنس بای فیول

پراید هایی که سیستم انژکتوری آنها زیمنس می باشند بعد از مدتی روی سوخت گاز دچار اختلال در سیستم بنزینی میگردند ، بطوریکه هنگام استفاده از بنزین مصرف سوخت آنها بالا می رود (زمان پاشش از ۲/۵ ms به ۳/۵ ms افزایش می یابد) و یا ایراداتی از قبیل مختل شدن فن ها یا بد کارکردن موتور که مربوط به نرم افزار ECU می باشد که برای رفع این قبیل ایرادات می توان با دستگاه iScan یا V-Max دانلود یا برنامه ریزی نمود.

پراید والنو بدون ایموبلایزر :

- والنو ۱۲۰۰/۱۲۱۴۷۰ (با سنسور میل بادامک)
- والنو ۸۲۰۰/۱۲۲۴۷۰ و یا والنو ۹۶۰۰/۱۲۲۴۷۰ (بدون سنسور میل بادامک)

پراید هایی که سیستم انژکتوری آنها والئو میباشند اگر سنسور کیلومتر کاملاً سالم باشد ولی خطای سنسور کیلومتر مشاهده شود میبایست ECU داندلود شود

ایراداتی از قبیل اختلال در کارکرد فن و یا نا میزان بودن کارکرد موتور نیز بایستی نرم افزار ECU را مجدداً با دستگاه iScan یا V-Max داندلود یا برنامه ریزی نمود.

لازم به توضیح است :

ECU والئو بشماره ۱۲۱۴۷۰۱۲۰۰ پس از داندلود به شماره ۱۲۱۴۷۰۱۳۰۰

ECU والئو بشماره ۱۲۲۴۷۰۸۲۰۰ پس از داندلود به شماره ۱۲۲۴۷۰۹۶۰۰

تبدیل میگردند.

پراید والئو با ایموبلایزر :

- والئو ۳۲۳۴۷۱۲۳۲۰ (برنامه اصلاح استارت سرد و برنامه اصلاح سنسور ناک)
- والئو ۳۲۲۴۷۱۰۰۱۰ (برنامه اصلاح استارت سرد و برنامه اصلاح سنسور ناک)

پراید های که سیستم انژکتوری آنها والئو مجهز به ایموبلایزری باشند در صورت نیاز به استارت زیاد موتور در زمان سرد بودن میبایست ECU داندلود شود

دربریخی از اینگونه خودرو ها خطای ناک سنسور مشاهده می گردد ، در صورتیکه سنسور ناک سالم است و یا اختلال در سیستم فن خودرو یا نا میزان کار کردن موتور (بدون هیچ خطایی) نیز ایراد مربوط به نرم افزار ECU بوده که می بایست با دستگاه iScan یا V-Max داندلود یا برنامه ریزی نمود.

محصولات ایران خودرو

پارس ، سمند و پژو ۴۰۵ زیمنس (XU7) :

- زیمنس گاز سوز CI4
- زیمنس بدون ایموبلایزر
- زیمنس با ایموبلایزر
- زیمنس بای فیول

در خودرو های فوق الذکر که سیستم انژکتوری آنها زیمنس میباشند بعد از مدتی کارکرد روی سوخت گاز دچار اختلال شده بنحوی که به هنگام استفاده از بنزین مصرف سوخت آنها افزایش می یابد و یا اختلال در کارکرد فن ها و یا نا میزان کار کردن موتور نیز مربوط به نرم افزار ECU بوده که برای رفع ایرادات فوق می توان با دستگاه iScan یا V-Max داندلود یا برنامه ریزی نمود.

روآ زیمنس :

- زیمنس بدون ایموبلایزر
- زیمنس با ایموبلایزر
- زیمنس گاز سوز CI4
- زیمنس بای فیول

در خودرو های فوق الذکر که سیستم انژکتوری آنها زیمنس میباشد بعد از مدتی کارکرد روی سوخت گاز دچار اختلال شده بنحوی که به هنگام استفاده از بنزین مصرف سوخت آنها افزایش می یابد و یا اختلال در کارکرد فن ها یا نا میزان کار کردن موتور نیز مربوط به نرم افزار ECU بوده که برای رفع ایرادات فوق می توان با دستگاه **iScan** یا **V-Max** دانلود یا برنامه ریزی نمود.

پارس ، سمند و پژو ۴۰۵ با ECU گاز SAX 500 (XU7)

در خودرو های فوق الذکر که سیستم انژکتوری آنها SAX 500 می باشند خطای نشتی گاز مشاهده می شود و تا زمانی که خطا توسط دستگاه دیاگ پاک نشود موتور روی گاز نمی رود ، و پس از پاک کردن خطا مجددا خطای فوق الذکر ظاهر شده و مشکل بقوت خود باقی می ماند . برای رفع ایراد بطور کلی ابتدا از عدم نشتی سیستم گاز اطمینان پیدا نموده سپس با دستگاه **iScan** یا **V-Max** برنامه **SAX 500** دانلود یا برنامه ریزی می نماییم.

پارس ، سمند و پژو ۴۰۵ با ECU گاز SAX 500 و ECU بنزین SLC CNG (XU7)

ECU بنزینی خودرو های ذکر شده را می توان با دستگاه **iScan** یا **V-Max** دانلود یا برنامه ریزی نمود.

پیکان زیمنس :

- زیمنس بدون ایموبلایزر
- زیمنس با ایموبلایزر

در خودرو پیکان که سیستم انژکتوری آنها زیمنس میباشد بعد از مدتی کارکرد روی سوخت گاز دچار اختلال شده بنحوی که به هنگام استفاده از بنزین مصرف سوخت آنها افزایش می یابد و یا اختلال در کارکرد فن ها یا نا میزان کار کردن موتور نیز مربوط به نرم افزار ECU بوده که برای رفع ایرادات فوق می توان با دستگاه **iScan** یا **V-Max** دانلود یا برنامه ریزی نمود.

پارس ، سمند و پژو ۴۰۵ VALEO SLC (XU7)

- برنامه VALEO SLC بدون ایموبلایزر
- برنامه VALEO SLC با ایموبلایزر

در خودرو های فوق الذکر که سیستم انژکتوری آنها VALEO SLC میباشد ، دور موتور در حالت دور آرام به جای ۸۳۰ دور ۷۳۰ دور میباشد که این مورد باعث لرزش موتور و افزایش دمای آب میگردد که برای رفع ایرادات فوق می توان با دستگاه **iScan** یا **V-Max** دانلود یا برنامه ریزی نمود.

- برنامه VALEO SLC بدون ایموبلایزر (۹۴۲۰۲۳۹۹۵۸)
- برنامه VALEO با ایموبلایزر (۹۴۲۰۲۳۹۹۷۹)

پارس ، سمند و پژو ۴۰۵ VALEO LC-ILC (XU7)

- برنامه اصلاح ناک LC , ILC

در پژو ۴۰۵ و سمند هایی که ECU آنها (9656598680 LC و ILC(9420239963 می باشند ، خطای ناک سنسور مشاهده می گردد در صورتیکه سنسور ناک و سرسیلندر و تایم درست می باشد که برای حل این مشکل می بایست با دستگاه **iScan** یا **V-Max** داندلود یا برنامه ریزی نمود .

پارس ، سمند و پژو ۴۰۵ (XU7)

با این برنامه می توان S2000-10 را داندلود نمود

پیکان والئو :

با این برنامه می توان پیکان والئو PL4 را داندلود نمود

پژو ۲۰۶ (تیب ۳و۲)

- پژو ۲۰۶ VALEO J34 تک سنسور اکسیژن
- پژو ۲۰۶ VALEO J34 دو سنسور اکسیژن
- پژو ۲۰۶ S2000 – 3E
- پژو ۲۰۶ VALEO PL4

در پژو ۲۰۶ که سیستم انژکتوری آنها SAGEM 3E و VALEO J34 می باشد ، ایراداتی از قبیل کپ کردن (گاز نخوردن) ، مصرف بالا و گاز نخوردن موتور سرد مشاهده می گردد که برای رفع این مشکل می بایست با دستگاه **iScan** یا **V-Max** برنامه ریزی نمود.

پژو ۲۰۶ بوش (تیب ۵ و صندوق دار)

برای رفع ایراد کپ کردن و مصرف بالای پژو ۲۰۶ تیب ۵ و صندوق دار با موتور TU5 و ECU بوش ۷,۴,۴ و ۷,۴,۵ برای افزایش شتاب و توان موتور می بایست با دستگاه **iScan** یا **V-Max** برنامه ریزی نمود.
پژو ۲۰۶ با موتور ۱۶۰۰ سی سی مجهز به دو مدل ECU می باشند
بطور معمول پژو ۲۰۶ های تولید شده تا سال ۸۴ سیستم انژکتوری آنها بوش ۷,۴,۴ و ۲۰۶ های تولید شده از سال ۸۵ به بالا سیستم انژکتوری آنها بوش ۷,۴,۵ می باشند
لازم به توضیح است که پژو ۲۰۶ و ۲۰۷ های تولیدی بوش ۷,۴,۵ از سال ۸۵ تا ۸۹ دارای دریچه گاز پلاستیکی و از سال ۹۰ به بالا دارای دریچه گاز فلزی می باشند
بعد از ورود به منوی داندلود بوش ۲۰۶ – ۷,۴,۴ گزینه های زیر را می توان انتخاب نمود :

- ۷,۴,۴ بوش ۲۰۶ – ۹۶۴۴۲۱۹۴۸۰
- ۷,۴,۴ بوش ۲۰۶ – ۹۶۴۶۶۶۴۳۸۰
- ۷,۴,۴ بوش ۲۰۶ – ۹۶۴۷۳۴۵۲۸۰
- ۷,۴,۴ بوش ۲۰۶ – ۹۶۴۷۸۱۷۳۸۰
- ۷,۴,۴ بوش ۲۰۶ – ۹۶۴۸۰۲۴۶۸۰
- ۷,۴,۴ بوش ۲۰۶ – ۹۶۵۱۸۱۲۶۸۰

با انتخاب یکی از نرم افزار های فوق عملیات داندلود شروع می گردد (هیچگونه محدودیتی در انتخاب نرم افزار وجود ندارد و هر کدام را می توان داندلود نمود)

بعد از ورود به منوی داندلود بوش ۷,۴,۵ با دستگاه **iScan** یا **V-Max** گزینه های زیر را می توان انتخاب نمود

- ۹۶۶۳۸۱۰۰۸۰ - ۲۰۶ بوش ۷,۴,۵ یورو ۳ (دریچه گاز پلاستیکی)
- ۹۶۶۳۸۱۰۲۸۰ - ۲۰۶ بوش ۷,۴,۵ یورو ۴ (دریچه گاز پلاستیکی)
- ۹۶۶۴۰۶۰۰۸۰ - ۲۰۶ بوش ۷,۴,۵ یورو ۴ (دریچه گاز پلاستیکی)
- ۹۶۶۷۳۷۲۰۸۰ - ۲۰۶ بوش ۷,۴,۵ یورو ۴ (دریچه گاز فلزی)
- ۹۶۷۹۰۸۷۱۸۰ - ۲۰۶ بوش ۷,۴,۵ یورو ۴ (دریچه گاز پلاستیکی - گیربکس اتوماتیک)
- ۹۶۷۹۰۵۶۵۸۰ - ۲۰۶ بوش ۷,۴,۵ یورو ۴ (دریچه گاز فلزی - گیربکس اتوماتیک)

نکته ۹ : استاندارد آلایندگی را با یورو مشخص میگرد ، یورو ۳ دارای ۱ سنسور اکسیژن و یورو ۴ دارای ۲ سنسور اکسیژن می باشد

نکته ۱۰ : بعد از اتمام داندلود میبایست یک بار عملیات تعریف دریچه گاز را انجام دهیم
روش تعریف دریچه گاز : سوئیچ را باز کرده و ۱۰ ثانیه منتظر می شویم ، سپس پدال گاز را تا انتها فشار می دهیم بعد سوئیچ را بسته و بعد از ۲۰ ثانیه پدال گاز را رها می کنیم حال دریچه گاز تعریف شده است

نکته ۱۱ : به هنگام انجام عملیات داندلود ، مخصوصا در ابتدای شروع داندلود به پیغام های دستگاه **iScan** و **V-Max** دقت فرمایید و در صورت مشاهده پیغام باز یا بسته نمودن سوئیچ ، آنرا انجام دهید.

نکته ۱۲ : در پژو ۲۰۶ و ۲۰۷ که دارای گیربکس اتوماتیک هستند در زمان سرد بودن موتور بعضا ایراد ترمز دارند که اصطلاحا چوب کردن ترمز می گویند که برای رفع این مشکل می بایست برنامه نرم افزاری : ۹۶۷۹۰۸۷۱۸۰ - ۲۰۶ بوش ۷,۴,۵ یورو ۴ (دریچه گاز پلاستیکی - گیربکس اتوماتیک)

یا ۹۶۷۹۰۵۶۵۸۰ - ۲۰۶ بوش ۷,۴,۵ یورو ۴ (دریچه گاز فلزی - گیربکس اتوماتیک) را داندلود نمود



nikpardazesh

فروش ویژه نوروزی

جدیدترین فن آوری دیاگ تخصصی خودرو با قابلیت ویژه

تست سیم کشی خودرو
با جدید ترین متد نقشه



- صفحه نمایشگر ۷ اینچی با صفحه لمسی
- ارتقا، نسخه نرم افزاری دستگاه از راه دور
- دارای باتری قابل شارژ توسط برق شهری، کامپیوتر و خودرو
- دارای کارت حافظه ۴ گیگا بایت و قابل ارتقا، تا ۳۲ گیگابایت
- سیستم راه اندازی سریع دستگاه
- دارای نمودار گرافیکی با مشخصه حداقل و حداکثر و وضعیت کنونی
- قابلیت برنامه ریزی، تبدیل و فلش ECU
- تشخیص و رفع کلیه عیوب لحظه ای و پایدار
- قابلیت عیب یابی خودرو های دو گانه سوز قدیمی و جدید
- قابلیت تست و عیب یابی تجهیزات جانبی ایموبرایزر، ABS, AIRBAG, ...
- نمایش همزمان ۹ پارامتر به همراه استاندارد
- قابلیت برنامه ریزی گیربکس اتوماتیک و رفع ضربه
- کابلهای اتصال پرسی
- دارای ۲ کیف محافظ
- دارای گزینه تست سخت افزار با ارائه گزارش
- با قابلیت عیب یابی بدون شارژ و استفاده از کامپیوتر
- دارای سیستم تشخیص سلامت باتری و دینام خودرو
- دارای ۲ زبان فارسی و انگلیسی
- دارای یکسال گارانتی و ۱۰ سال خدمات پس از فروش
- پوشش تخصصی هیوندایی و کیا

V-MAX

Category	Specifications
CPU	Cortex-M3
RAM	32MB
External Memory	4GB SD Card UP TO 32GB
LCD	7" TFT LCD FULL COLOR - 800*480 pixel
Indication Lamps	GREEN Colour LED
Sound	Buzzer & Speaker
Rechargeable Battery	Li-Ion 2200 mAh Rechargeable
Operating Voltage	7 - 40V DC
Housing Material	ABS resin with polycarbonate cover protective
Dimension	220*150*33 mm
Weight	540 g
External COM Port	1* USB 2.0 HOST & 1*mini USB
AC/DC Adaptor	5 V - 500 mA
Firmware up date with Sdcard	Yes
Connection Port	DB15



قابلیت تشخیص خودکار
کلیه قسمتهای خودرو

نیک پردازش

تلفن: ۰۲۱ ۶۶۹۳۰۲۳۷ ، ۰۲۱ ۶۶۹۴۶۴۵۵ ، فکس: ۰۲۱ ۶۶۴۳۴۸۱۰

www.nikpardazesh.com info@nikpardazesh.com